



Česky (CZ)

SHIMANO

2006

KOMPONENTY JÍZDNÍCH KOL

Nabídka komponentů v roce 2006

MTB komponenty

SHIMANO
XTR

Zůstávají beze změn.

SAINT

Přibývají páčky SL-M800 RAPIDFIRE Plus.

SHIMANO
Deore **XT**

Přibývá zadní měnič top normal.

SHIMANO
Deore **LX**

Přibývá zadní měnič top normal.

HONE

Přibývají kliky s dvojpřevodníkem FC-M601-2 s ochranným krytem.

SHIMANO
Deore **NOVĚ**

Nová DEORE prošla kompletní modernizací s využitím všech nejmodernějších technologií.

SHIMANO
ALIVIO **NOVĚ**

Nová sada ALIVIO přichází v provedení "Odolnost&Styl".

Acera
SHIMANO

Zůstávají beze změn.

ALTUS
SHIMANO

Zůstávají beze změn.

Komponenty silničních kol

DURA-ACE

Nově i s trojřevodníkovou verzí.

SHIMANO
ULTEGRA

ULTEGRA, sportovní závodní sada komponentů pro ty kdo berou silniční cyklistiku vážně, pokračuje beze změn.

SHIMANO **105** **NOVĚ**

105, pro širší spektrum silničních cyklistů prošla kompletní modernizací a obdržela všechny nejnovější funkční systémy.

SHIMANO
TIAGRA

Zůstávají beze změn.

Komponenty pro rovná řídítka

10-stupňové komponenty pro rovná řídítka rozšiřují nabídku.

SHIMANO
SORA

Zůstávají beze změn.

Sada Shimano 2200

Zůstávají beze změn.

Obsah

Výčet komponentů	3	HONE	18	Komponenty silničních kol	29	Komfortní komponenty	43
"HG & Hyperdrive"	4	DEORE	20	DURA-ACE	30	Di2	44
"Páky Dual Control"	6	zapletená kola pro MTB	22	ULTEGRA	32	ECOVISION	45
Rozdělení oblastí MTB	8	SPD pedály	23	SHIMANO 105	34	NEXAVE C810	46
Komponenty horských kol	9	ALIVIO	24	Zapletená silniční kola	36	CyberNexus	47
XTR	10	Mechanické kotoučové		TIAGRA	38	NEXAVE C500 / C600	48
SAINT	12	brzdy	25	Komponenty pro rovná		NEXAVE C530	49
XT	14	řídítka	26	řídítka	39	INTER-8	50
LX	16	TOURNEY	27	SORA	40	AUTO-D s INTER-3	51
		Vývoj brzdových systémů	28	SHIMANO 2200	41		
				Komponenty nepatřící			
				do sad	42		

Komfortní komponenty

SHIMANO NEXAVE C810

Přibývá přední vidlice FS-C812 pro pláště širše až 50 mm.

SHIMANO NEXAVE C600

Zůstávají beze změn.

SHIMANO NEXAVE C500

Zůstávají beze změn.

SHIMANO NEXAVE INTEGO C530

Zůstávají beze změn.

SHIMANO Cyber Nexus

Cyber Nexus se systémem Di2 automatického 8-stupňového řazení / elektronické nastavování odpružení a ECOVISION

SHIMANO Nexus Inter-8

INTER-8, INTER-8C pokračují beze změn.

NEXUS

INTER-7, INTER-3, INTER-S, INTER-M jsou beze změn.

Dynamo v náboji kola

Nové DH-2R30-E, o 30% menší odpor než NX22.

Ostatní

Kompletní zapletená kola

WH-7801-carbon/7801-SL/7801

Přibývají zapletená kola DURA-ACE včetně typu s karbonovými ráfky a provedení pro bezdušové pláště.

WH-R560

Nová lehká zapletená silniční kola

WH-M565/WH-T565

MTB zapletená kola a trekingová zapletená kola, systém Center Lock.

Nové silniční komponenty

FC-R700

Kompaktní kliky s převodníky HOLLOWTECH II.

ST-R700

Páky Dual Control Dura-Ace pro 10 stupňů Špičkové páky pro mladé jezdce

SP-R600

Lehká sedlovka.

Nové MTB komponenty

ST-EF50-8R/7R/L

8/7-stupňové řadicí a brzdové jednotky EZ-FIRE

INTER-7 / INTER-3	52
INTER-S / INTER-C	53
Dynama v náboji kol	54
Bubnové brzdy	55
Komfortní zapletená kola	56

Originální systémy Shimano	57
HG	58
Hyperdrive	59
Mechanismus Double Servo	
Panta	60
Systém řazení Low Normal	61
Páky Dual Control (MTB)	62
Páky Dual Control (silniční)	63
Rozšířený mechanismus	64
SIS-SP41	64

Řazení RAPIDFIRE Plus	64
Přesmykač TOP SWING	65
Indikátor řazení	65
Nastavení zdvihu	65
DUAL SIS	65
Kliky HOLLOWTECH II	66
Kliky HOLLOWTECH /	
OCTALINK	67
Ložiska s kónusem a miskou	67
Labyrintové a kontaktní těsnění	67

Vnitřní náplň mazacího tuku	67
Kotoučové brzdy Shimano	68
Systém Center Lock	69
SERVO WAVE chod pák	69
Super SLR	69
Nastavení sbíhavosti	
brzdových špalíků	69
Cyklocomputer FLIGHT DECK	70
Převody Shimano	71



Špičkové vlastnosti řazení — Hyperdrive & HG

Při jízdě v náročném terénu mají vlastnosti řazení zásadní vliv na psychiku jezdce. HG systém zadních převodů a Hyperdrive převodníků jsou stěžejními prvky pohonů Shimano, přinášející špičkové vlastnosti řazení. Bezproblémové řadící systémy zaručují pohodlnou jízdu. Zadní HG systém a přední Hyperdrive se stávají standardem pohodlného řazení.



HYPERDRIVE

DCL
Dual Control Lever









Špičkové vlastnosti řazení — MTB páky Dual Control

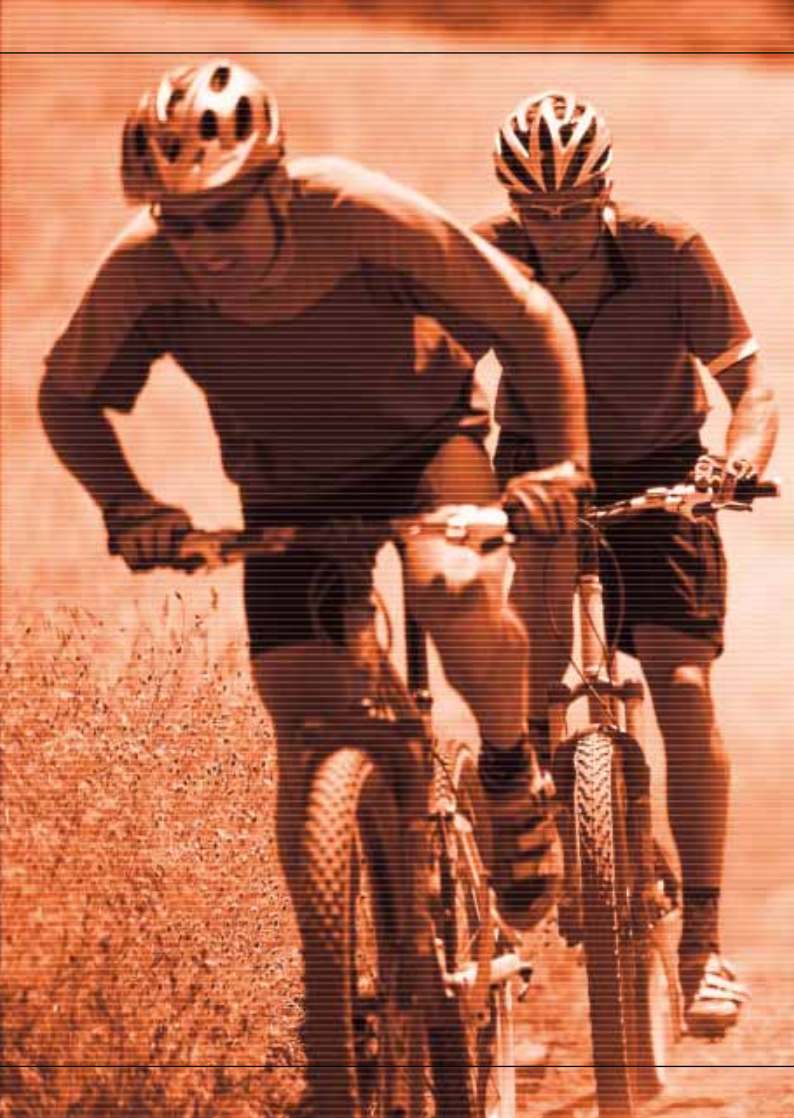
Řadící páky Dual Control ustavují nový standard snadného a rychlého řazení. Brzdovou páku jsme pověřili řazením převodů, neboť je vždy v dosahu prstů při jakékoli poloze rukou na řídítkách.

Pro řazení ani pro brždění není nutné měnit polohu rukou a především není potřeba měnit pozici palce (toto je obzvlášť důležité, neboť palec vytváří v úchopu největší sílu ze všech prstů).

Rozdělení oblastí MTB

Při vývoji komponentů Shimano zvažujeme faktory jako pevnost, odolnost, kompatibilitu a poměr ceny a vlastností s ohledem na oblast zamýšlených jízdních stylů. Například komponenty Hone jsou určeny pro náročné terénní použití a Cross Country. Jejich pevnost a odolnost je však na jiné úrovni než u extrémní sady SAINT, přestože mají identicky řešené systémy, jako např. zadní měnič převodů s montáží na osu. Z tohoto důvodu je nelze použít jako náhradu komponentů SAINT, nebo jako komponenty pro "Freeride".

Závody Cross Country (XCR)	Charakter jízdy	Závody Cross Country, maratóny	XTR	
	Terén	Libovolný terén, minimální skoky.		
	Provedení kol	Obvykle pevná zadní stavba, nebo plně odpružení s krátkým zdvihem (*méně než 100 mm).		
Cross Country (XC)	Charakter jízdy	Cross Country, maratóny	XT LX DEORE	
	Terén	Libovolný terén, minimální skoky.		
	Provedení kol	Obvykle pevná zadní stavba, nebo plně odpružení s krátkým zdvihem (*méně než 130 mm).		
těžký terén (AM)	Charakter jízdy	Enduro, expedice	HONE	
	Terén	Libovolný terén s menšími skoky.		
	Provedení kol	Plně odpružené (*zdvih do 150 mm).		
Freeride (FR)	Charakter jízdy	Extremní jízdy, North Shore, dirt jump, závodní downhill, street	SAINT	
	Terén	Downhill, střední až delší skoky a technické sjezdy.		
	Provedení kol	Plně odpružené (*zdvihy přesahující 150 mm, odolné provedení rámců, komponentů).		



Komponenty horských kol

Vynikající vlastnosti přinášející požitek z jízdy na silnici i v terénu

Při rychlém sjezdu lesní stezkou nemůžete přemýšlet o tom, jestli Vaše jízdní kolo takovou jízdu snese. Komponenty horských kol navrhujeme tak, aby bez ustání plnily to, co od nich požadujete. Komponenty Shimano vytvářejí účinnější vazbu jezdce a kola, která šetří potřebnou energii. Tajemství je ukryto v řadicích systémech s minimální ovládací silou, které mění převody neuvěřitelně rychle a přesně a také v kotoučových nebo V-brzdách s ohromující brzdou silou, ovládanou pouhým dotykem prstů. Méně energie na řazení a brždění znamená více energie na rychlost jízdy a řízení kola. Přichází zcela nová sada DEORE.

Nové komponenty DEORE obdržely řadu vyspělých systémů pocházejících z elitních sad jako páky Dual Control, zadní měnič převodů s rozšířeným mechanismem a hydraulické kotoučové brzdy s upevněním kotoučů systémem Center Lock. Výčet MTB komponentů byl dále rozšířen o zadní měniče Top Normal sad DEORE XT/ DEORE LX / DEORE, nové řadicí jednotky RAPIDFIRE sady SAINT a kliky s dvojpřevodníkem sady HONE. MTB komponenty Shimano pokrývají ještě širší oblast jízdních stylů než kdy dříve.



SHIMANO
XTR

3 x 9 stupňů

ST-M961 Páky Dual Control pro V-BRZDY

ST-M966

Páky Dual Control pro hydraulické kotoučové brzdy

- Páky Dual Control / Řazení i brzdění je možné z několika poloh rukou na řídítkách.
- Pomocná uvolňovací řadičí páčka (demontovatelná).
- Bowden SIS-SP41
- Řazení Light Action / Trojice kuličkových ložisek zaručuje precizní chod s krátkým zdvihem a minimální ovládací silou.
- Nastavovací šroub
- Trubičkový indikátor zařazeného převodu
- Nerezové řadičí lanko s povrchovou úpravou
- Hmotnost: 412 g (ST-M961, pár)
442 g (ST-M966, pár)

RD-M960-GS/SGS Zadní měnič převodů

- Vysocě tuhá část upevnění klece / Vnější část mechanismu s upevněním klece zvyšuje tuhost upevnění v čepu.
- Kladky 11 zubů s utěsněným ložiskem / Kladka 11z s utěsněným ložiskem je tišší a má delší životnost díky střídajícímu se styku zubů s články řetězu.
- Pouzdra čepů s nízkým třením / Čtveřice fluorovaných pouzder čepů snižuje tření.
- Vratná pružina Low Normal
- Demontovatelné pryžové chránítka / Předchází poškození a hlučnosti působené nárazy řetězu na zadní vidlici.
- Max. / Min. pastorek: 34/11z
- Rozsah napínání řetězu: 33z (GS), 43z (SGS)
- Hmotnost: 198 g (GS), 205 g (SGS)

CS-M960 Kazetové pastorky

- Široký rozsah jemně odstupňovaných převodů Mega 9
- Lehké provedení / Šest největších pastorků je upevněno na unašeči z Al slitiny pro snížení hmotnosti a zvýšení tuhosti.
- Pastorky HG • Unašeč pastorků z Al slitiny
- Převodníky: (ba) 11-32z, (as) 11-34z, (ap) 12-34z
- Hmotnost: 240 g (11-32z)

FC-M960 Kliky s převodníky

- Kliky HOLLOWTECH II / Kliky s převodníky s integrovanou osou šlapacího středu.
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Kazetová ložiska
- Duté provedení ramen klik Hollowtech
- Převodníky: 44-32-22z (možnost 24z)
- Hmotnost: 797 g (175 mm) Celková hmotnost včetně osy

BR-M965

Třmen hydraulických brzd mezinárodní typ A

BR-M966

Třmen hydraulických brzd typu Post

SM-RT96 Brzdový kotouč

SM-BH96 Brzdová hadička

- Super lehké provedení z jednoho kusu
- Upevnění kotouče upevňovacím kroužkem
- Špičkové brzdě vlastnosti / Provedení Shimano s protiběžným pístem zaručuje vyvážený poměr citlivého ovládnání a vysoké brzdě síly.
- Možnost výběru destiček (Kov / Polymer).
- Zkracovatelná brzdová hadička
- Hmotnost: BR-M965: Přední: 98 g, Zadní: 100 g (polymer)
BR-M966: Přední: 104 g
SM-RT96: 139 g

BR-M960V-BRZDA

- Mechanismus Parallel-Push
- Brzdové špalíky SHIMANO M SYSTÉM
- Hmotnost: 400 g

FD-M960 Přesmykač TOP SWING

FD-M960-E

Přesmykač TOP SWING pro montáž na osu

FD-M961 Down Swing

- Přesmykač TOP SWING (M960/M960-E)

- Tuhý extra široký mechanismus / Přináší rychlejší a citlivější řazení a navíc delší životnost.
- Vhodný pro Hyperdrive
- Dvojitý tah lanka / Provedení pro dvojitý tah umožňuje použití pro oba způsoby vedení lanka. Pomocí vložky lze přesmykač s objímku vnitřního průměru 31,8 mm upevnit i na rámy se sedlovou trubkou 28,6 mm.
- Vodítko řetězu z Al slitiny / Navrženo pro úzký 9-stupňový řetěz
- Rozsah napínání řetězu: 22z
- Rozdíl vn. a stř. převodníku: Min. 12z
- Hmotnost: 132 g (M960), 145 g (M960-E), 149 g (M961)

HB-M965 Přední náboj pro kotoučovou brzdu

FH-M965

Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

HB-M960 Přední náboj pro V-BRZDY

FH-M960 Zadní náboj pro V-BRZDY

- Upevnění kotouče upevňovacím kroužkem
- Dvojitý dotek těsnění

Páky Dual
Control



Dodávány též zadní měniče XTR Top normal a řadičí jednotky RAPIDFIRE Plus.

Měřitko extratřídy terénních komponentů pro cross country

Sada XTR byla kompletně přepracována pro impozantní vstup nové generace systémů řazení, pohonných prvků a brzdových komponentů Shimano. Počínaje snadným řazením pákami DUAL CONTROL a konče výjimečnou brzdou silou nových ultralehkých kotoučových brzd je XTR nadále mezníkem vlastností terénních komponentů.

Super odolné komponenty

Smršť adrenalinu inspirovala novou techniku - SAINT - komponenty pro nejnáročnější použití. Extrémně odolné komponenty Saint přináší nový způsob upevnění zadního měniče přímo na osu zadního náboje, super odolné kliky s osou HOLLOWTECH II a účinné kotoučové brzdy. Pro sezónu 2006 rozšiřují nabídku nové řadící jednotky SAINT RAPIDFIRE Plus, zaručující rychlé a jednoznačné změny řazení za jakýchkoli podmínek.

ST-M800 Páky Dual Control

- Páky Dual Control / Umožňují ovládání pák v různých polohách rukou na řídítkách.
- vhodné pro hydraulické kotoučové brzdy
- Hmotnost: 495 g

SL-M800 Řazení RAPIDFIRE Plus NOVĚ

- Krátký zdvih (pravá jednotka)
- Utěsněný bowden SIS-SP41

RD-M805/M800 Zadní měnič převodů

- Upevnění na osu náboje
- Nastavitelný chránič / Snižuje hluknost a chrání proti poškození zadní vidlicí i měnič převodů.
- Vymezovač napětí lanka / Umožňuje pohlcovat nežádoucí rázy působící na zadní měnič.
- Integrovaná kluzná lišta / Zvýšená odolnost proti nárazu.
- Vratná pružina Low Normal
- Šířka zadní stavby: RD-M805; 150 mm přes matice RD-M800; 135 mm přes matice
- SS: 29z, GS: 33z, SGS: 45z
- Hmotnost: RD-M800-SS 359 g, RD-M800-GS 368 g, RD-M800-SGS 395 g

FC-M805

Kliky HOLLOWTECH II pro řetězovou linku 57,5 mm

FC-M800 pro řetězovou linku 50,0 mm

- Kliky HOLLOWTECH II
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Bohatě dimenzovaná oblast upevnění osy pedálu
- Šířka zadní stavby: FC-M805; 150 mm přes matice, FC-M800; 135 mm přes matice
- FC-M805/M800-3: trojřevodník 44-32-22z
FC-M805/M800-2: dvojřevodník 32-22z s krytem
FC-M805/M800-1: jednorřevodník 34/38/42/46z
- Hmotnost: FC-M800-3; 1194 g (175 mm)
FC-M800-2; 1168 g (175 mm)
FC-M800-1; 1100 g (175 mm, 38z)

BR-M800

Kotoučový brzdový systém (Minerální olej)

SM-RT80/RT80S Brzdový kotouč

SM-BH63 Brzdová hadička

- Třímen brzdy z jednoho kusu
- Mohutný Center Lock / Navržený pro náboje s průchozí osou 20 mm.
- Mezinárodní typ A / typ Post
- Hmotnost: BR-M800: 380 g (Př. a Z. s adaptérem)
SM-RT80: 210 g
SM-RT80S: 145 g

FD-M805/FD-M806

Přesmykač pro řetězovou linku 57,5 mm

- Provedení se širokým mechanismem
- Vhodný pro Hyperdrive
- Dvojí tah lanka
- Provedení: FD-M805: Přesmykač TOP SWING (66-69A) pro vn. př. 44z
FD-M806: Přesmykač Down Swing (66-69A) pro vn. př. 44z
- Hmotnost: FD-M805; 172 g, FD-M806; 177 g

BL-M800 Brzdové páky

- Špičkové hydraulické brzdové páky SAINT

HB-M800A Přední náboj

- Navržen pro průchozí osu 20 mm s rozměrem přes matice 110 mm
- Ložiska s miskou a kónusem
- Upevnění kotouče upevňovacím kroužkem Center Lock
- Těsnění bránící průniku vody

- 32/36 otvorů
- Hmotnost: 295 g

FH-M805 Zadní náboj

- Vhodný pro RD-M805
- 150 mm přes matice s 12 mm průchozí osou
- Výplet paprsky bez hlavicek pro extra pevná kola
- Stejně vlastnosti/ výhody jako FH-M800

FH-M800 Zadní náboj

- Vhodný pro RD-M800
- Provedení s délkou přes matice 135 mm / Vhodný pro většinu současných MTB rámu
- Ložiska s miskou a kónusem
- Mohutný systém Center Lock
- Těsnění bránící průniku vody
- 32/36 otvorů
- Hmotnost: 482 g (32 otv., bez osy)

Páky Dual Control



Hydraulické kotoučové brzdy



Cyklistika ve formě extrémních MTB jízd, reprezentovaných pojmy "North Shore", či "trials", v terénu i ve městě, je pokládána za nebezpečnou aktivitu, při které může dojít k vážným i smrtelným zraněním. Důrazně doporučujeme používat veškeré ochranné pomůcky jako je přilba a chrániče těla a před jízdou prověřit stav bicyklu. Mějte na paměti, že jedete na své vlastní nebezpečí a velmi důkladně zvažujte své zkušenosti a schopnosti.





SAINT

3/2/1 x 9-stupňů



Dynamické provedení

V duchu dynamické koncepce přichází DEORE XT s organickým vzhledem, který bude sloužit široké paletě špičkových kol.

ST-M761/M766 Páky Dual Control

- **Páky Dual Control /** Umožňují ovládnout pák v různých polohách rukou na řídítkách.
- **Ergonomické provedení /** Nově tvarované páky mají lepší ergonomii.
- **Indikátor řazení**
- **ST-M761 /** pro V-BRZDY
- **ST-M766 /** pro hydraulické kotoučové brzdy
- **Hmotnost:** 440 g (ST-M761, pár) 480 g (ST-M766, pár)

RD-M760 Zadní měnič převodů

- **Provedení se širokým mechanismem /** Nové provedení mechanismu zvyšuje tuhost a životnost
- **Pryžové chránítka na tělese**
- **Vratná pružina Low Normal**
- **GS:** rozsah 33z
- **SGS:** rozsah 45z
- **Hmotnost:** GS 230 g, SGS 262 g

CS-M760 Kazetové pastorky

- **Unašeč pastorků z Al slitiny /** 5-ramenný unašeč pastorků, bránící vychylování pastorků, zaručuje špičkové vlastnosti řazení při minimální hmotnosti.
- **Pastorky HG**
- **Převodníky:** 11-34z, 11-32z
- **Hmotnost:** 264 g (11-32z)

FC-M760/M761 Klíčky HOLLOWTECH II

- **Klíčky HOLLOWTECH II**
- **Převodníky Hyperdrive SG-X**
- **FC-M760:** 44z-32z-22z
- **FC-M761:** 44z-32z-22z, 48z-36z-26z vhodně pro kryt řetězu
- **Hmotnost:** 860 g (FC-M760: 44-32-22z, 175 mm)

BR-M765

Hydraulické kotoučové brzdy (Minerální olej)

SM-RT77/77L Brzdový kotouč

SM-BH63 Brzdová hadička

- **Třmen brzdy z jednoho kusu /** Extrémně lehký a tuhý třmen kovaný z jednoho kusu.
- **Snadné a rychlé nastavování**
- **Systém Center Lock**
- **1 pár protiběžných pístů**
- **SM-RT77:** 160 mm, **SM-RT77L:** 203 mm
- **Hmotnost:**

BR-M765: Přední: 163 g (s vložkou)

Zadní: 190 g (s vložkou)

SM-RT77 (160 mm): 156 g,

SM-RT77L (203 mm): 213 g

BR-M760 V-BRZDA

- **Kazetový špalík**
- **Paralelogram** • **Hmotnost:** 502 g (Př. a Z.)

FD-M760A/M760-E/M761A

Přesmykač

- **Provedení se širokým mechanismem /** Větší rozestup čepů zaručuje vynikající torzní tuhost zlepšující vlastnosti řazení a prodlužující životnost.

- **pro 44/48z**
- **Možnost obou tahů**
- **Vhodný pro Hyperdrive**
- **Univerzální objímka /** Univerzální objímka umožňuje použití na všech typech ráhů. Pro průměry 28,6 a 31,8 mm se používá vložka.
- **Provedení:**
 - FD-M760A-3:** Přesmykač TOP-SWING (63-66°)
 - FD-M760A-6:** Přesmykač TOP-SWING (66-69°)
 - FD-M760A-E:** Přesmykač TOP SWING typ E pro vn. př. 44z
 - FD-M761A-3:** Přesmykač Down Swing (63-66°)
 - FD-M761A-6:** Přesmykač Down Swing (66-69°)
- **Hmotnost:** FD-M760A: 174 g, FD-M760-E: 181 g, FD-M761A: 183 g

HB/FH-M760 Náboje pro V-BRZDY

HB/FH-M765 Náboje pro kotoučovou brzdu

- **Vhodný pro systém Center Lock (M765)**
- **Ložiska s kónusem a miskou /** Rovnoměrněji přenáší šikmá zatížení. Zaručují mimořádně klidný chod a dlouhou životnost.
- **Klidná rotace /** Ložiskové drážky jsou vysoce leštěny pro dosažení špičkové přesnosti, vysoké životnosti a klidného chodu.
- **Dvojitý dotek těsnění**
- **Pryžová krytka pro Center Lock**
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné
- **32/36 otvorů**
- **Hmotnost:** HB-M760: 150 g, FH-M760: 370 g, HB-M765: 180 g, FH-M765: 369 g
Přední rychloupínák: 56 g, zadní: 61 g



Možnost zadního měniče DEORE XT Top normal a jednotek řazení RAPIDFIRE Plus.

Tradice a vývoj

DEORE XT - tradičně uznávané měřítko špičkových komponentů horských kol. Neustávajícím vývojem udává směr při stavbě nejmodernějších provedení horských kol.

SHIMANO
Deore **XT**

3 X 9 stupňů

Páky Dual
Control



Hydraulické
kotoučové
brzdy



Komponenty pro cross country a trekking

Změny hlásí DEORE LX - sada byla rozšířena o páky Dual Control. Nabízí také kliky HOLLOWTECH II, náboje vhodné pro systém Center Lock a třmeny brzd ve dvoudílném provedení.

SHIMANO Deore LX

3 x 9 stupňů

ST-M580/M585 Páky Dual Control

- Páky Dual Control / Umožňují ovládnout pák v různých polohách rukou na řídkách.
- Zdokonalené tvarování pák a mechanismu / Nový tvar pák zpřesňuje vazbu mezi prsty a pákou. Kompaktní mechanismus řazení zeštíhluje vzhled.
- Indikátor řazení
- ST-M580: pro V-BRZDY
- ST-M585: pro hydraulické kotoučové brzdy

RD-M580 Zadní měnič převodů

- Provedení se širokým mechanismem
- Vratná pružina Low Normal / Zaručuje neuvěřitelně intuitivní ovládnutí při použití s pákami DUAL CONTROL.
- Pryžové chránětko na tělese: Snižuje hlučnost a prodlužuje životnost.
- GS: 33z, SGS: 45z



Možnost zadního měniče DEORE LX Top normal a jednotek řazení RAPIDFIRE Plus.

CS-M580 Kazetové pastorky

- Pastorky HG
- Nižší hmotnost minimalizovaného unašeče pastorků
- Převodníky: 11-34z, 11-32z

FC-M580/M581 Kliky HOLLOWTECH II

- Kliky HOLLOWTECH II / Kliky s integrovanou osou šlapacího středu výrazně snižují hmotnost a zvyšují tuhost.
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- FC-M580: 44z-32z-22z
- FC-M581: 44z-32z-22z, 48z-36z-26z vhodně pro kryt řetězu

SL-M571 Jednotky řazení

- 9-stupňové řazení RAPID FIRE Plus
- Vhodné pro cyklocomputer FLIGHT DECK

BR-M585 Systémy kotoučových brzd

- SM-RT63 Brzdový kotouč
- SM-BH59 Hadička
- Hydraulické kotoučové brzdy (minerální olej)
- 2 protiběžné písty
- Systém Center Lock
- Možnost volby polymerových nebo kovových destiček
- Vhodné pro montáž mezinárodního typu a Post

BL-M585

- Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy
- Nastavení zdvihu páky

BR-M580 V-BRZDA

- Kazetový špalík

FD-M580A/M580-E/M581A

Přesmykač

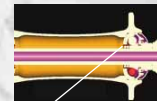
- Provedení se širokým mechanismem
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Dvojitý tah lanka / Provedení pro dvojitý tah umožňuje použití pro oba způsoby vedení lanka.
- Vhodný pro Hyperdrive
- Provedení:
FD-M580A-3: Přesmykač TOP-SWING (63-66)
FD-M580A-6: Přesmykač TOP-SWING (66-69)
FD-M580A-E: Přesmykač TOP SWING typ E (66-69)
FD-M581A-3: Přesmykač Down Swing (63-66)
FD-M581A-6: Přesmykač Down Swing (66-69)

HB/FH-M580 Náboje pro V-BRZDY

HB/FH-M585 Náboje pro kotoučovou brzdu

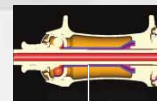
- Vhodný pro systém Center Lock (M585)
- Ložiska s kónusem a miskou
- Klidný chod
- Dvojitý dotek těsnění
- Pryžová krytka pro Center Lock
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Vnitřní náplň mazacího tuku / O-kroužky v předním náboji a vnitřní náplň mazacího tuku v zadním náboji prodlužují životnost a zaručují zachování špičkových vlastností při dlouhodobém používání.

HB-M580/M585



O-kroužek

FH-M580/M585



Vnitřní náplň
mazacího tuku

Páky Dual
Control



Hydraulické
kotoučové
brzdy





Všestranná sada pro enduro/ těžký terén HONE — vybroušené vlastnosti, vývoj a zdokonalování
HONE je nová sada v příznivé cenové hladině určená pro enduro/těžký terén, vytvořená pro "zdokonalení, vývoj a vybroušení" schopností jezdce. Kombinuje odolnost a spolehlivost zadního měniče v provedení sady SAINT s hmotnostně příznivějším charakterem sady DEORE LX.

HONE

3/2 x 9 stupňů

ST-M600 Páky Dual Control

- **Páky Dual Control** / Umožňují ovládání pák v různých polohách rukou na řídítkách.
- **Ergonomické provedení**
- vhodné pro hydraulické kotoučové brzdy

RD-M600 Zadní měnič převodů

- **Upevnění na osu náboje** / Přímá montáž na osu zvyšuje odolnost a zaručuje zachování přesnosti indexového řazení.
- **Nastavitelný chránič** / Snižuje hlúčnost a chrání proti poškození zadní vidlice i měnič převodů.
- **Vymezovač napětí lanka** / Umožňuje pohlcovat nežádoucí rázy působící na zadní měnič.
- **Integrovaná kluzná lišta** / Zesílená hladká spodní část měniče se vstupem lanka přesunutým do horní části předchází poškození
- **Vratná pružina Low Normal** / Zaručuje neuvěřitelně intuitivní ovládání při použití s pákami DUAL CONTROL.

FC-M600-3 Kliky HOLLOWTECH II

NOVÉ

FC-M601-2 Kliky HOLLOWTECH II

- **Kliky HOLLOWTECH II** / Přináší optimální poměr minimální hmotnosti a vysoké tuhosti
- **Převodníky Hyperdrive SG-X**
- **Převodníky:** FC-M600-3; 44z-32z-22z
FC-M601-2; 32-22z s krytem

BR-M601 Hydraulické kotoučové brzdy

- **1 pár protiběžných pístů** / Vysoká brzdná síla v minimalistickém hávu.
- **Volba kotoučů průměru 160, 180 a 203 mm**
- **Systém Center Lock**
- **Možnost polymerových, nebo kovových destiček**
- **Vhodné pro montáž mezinárodního typu a Post**

FD-M600/M600-E/M601 Přesmykač

- Nabízí vyspělé funkce sad XTR a XT

HB-M600/FH-M600 Přední a zadní náboj

- **Ložiska s kónusem a miskou**
- **Vhodné pro montáž Center Lock**
- **Nové upevnění na mohutnou osu (FH-M600)**
- **Vnitřní náplň mazacího tuku** / O-kroužky v předním náboji a vnitřní náplň mazacího tuku v zadním náboji prodlužují životnost a zaručují zachování špičkových vlastností při dlouhodobém používání.



FC-M601-2

Oblast určení sady HONE

Závody Cross Country (XCR)	XTR		
Cross Country (XC)		XT LX DEORE	
těžký terén (AM)			HONE
Freeride (FR)		SAINT	

(Nejde o cenové hladiny)

*Sada HONE byla vyvinuta pro náročné terény, avšak v mnoha ohledech, včetně pevnosti, se odlišuje od sady SAINT pro extrémní freeride.

Páky Dual Control



Hydraulické kotoučové brzdy







Vysoce kvalitní komponenty pro skutečný požitek z jízdy

Sada DEORE poskytuje vysokou úroveň vlastností a kvality očekávanou u sad nejvyšší úrovně. Ať už jde o měření sil s přáteli při terénní jízdě, odvážnou jízdu na oblíbené stezce nebo jen projížďku do okolí města, Shimano DEORE bude vždycky to, na co se můžete při jízdě spolehnout.

NOVÉ

SHIMANO Deore

3 × 9 stupňů

ST-M530/M535 Páky Dual Control

- **Páky Dual Control /** Umožňují ovládání pák v různých polohách rukou na řídítkách.
- **Kompaktní řídicí mechanismus**
- **Indikátor zařazeného stupně**
- **Bowden SIS-SP41**
- **ST-M530:** pro V-BRZDY
- **ST-M535:** pro hydraulické kotoučové brzdy
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné

RD-M530 Zadní měnič převodů

- **Provedení se širokým mechanismem /** Zvyšuje tuhost a životnost
- **Vratná pružina Low Normal /** Při použití s pákami Dual Control zaručuje neuvěřitelně intuitivní ovládání. Razení na větší pastorky pomocí síly pružiny měniče umožňuje přerazení v optimálním místě řídicích náběhů. Snižuje hluku, otepření pastorků a prodlužuje životnost.
- **Rozsah:** SGS 45z
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné

FD-M530 Přesmykač TOP SWING

- **FD-M531 Přesmykač Down Swing**
- **Provedení se širokým mechanismem**
- **Vhodný pro Hyperdrive**
- **Možnost obou tahů** ● **Univerzální objímka**
- **Vhodný pro vn. převodník 44z a 48z**
- **Rozsah napínání řetězu:** 22z
- **Rozdíl vn. a stř. převodníku (min):** 12z
- **Provedení:**
FD-M530-3: PŘESMYKAČ TOP-SWING (63-66°)
FD-M530-6: PŘESMYKAČ TOP-SWING (66-69°)
FD-M531-3: Přesmykač Down Swing (63-66°)
FD-M531-6: Přesmykač Down Swing (66-69°)

FC-M530/M531 Klíky s převodníky

- **Provedení klik HOLLOWTECH / OCTALINK**
- **Převodníky Hyperdrive SG-X**
- **Vhodné pro DUAL SIS**
- **FC-M530:** 44z-32z-22z, 48z-36z-26z
- **FC-M531:** 44z-32z-22z, 48z-36z-26z pro použití s krytem
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné

BB-ES51/ES30 Osa šlapacího středu OCTALINK

- **BB-ES51-AK/ES30-AK** (pro FC-M531)
- **Mohutná osa šlapacího středu /** Mohutná dutá osa průměru 22 mm snižuje hmotnost a zvyšuje pevnost a tuhost.
- **Drážkový spoj klik a osy**
- **OCTALINK**
- **Utěsněná montážní jednotka**

CS-HG50-9 9-stupňové kazetové pastorky

- **Široká paleta převodů s pastorky Mega-9**
- **Pastorky HG**

BR-M530 V-BRZDA

- **Prodloužená ramena zvětšují prostor pro vložení blatníku (107 mm)**
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné

BR-M535 Hydraulická kotoučová brzda

- **SM-RT63** Brzdový kotouč (160 mm)
- **SM-RT62M** Brzdový kotouč (180 mm)
- **SM-RT62L** Brzdový kotouč (203 mm)
- **SM-BH59** Brzdová hadička
- **2 protiběžné písty**
- **Systém Center Lock**
- **Možnost volby polymerových nebo kovových destiček**
- **Vhodné pro montáž mezinárodního typu a Post**

BL-M535

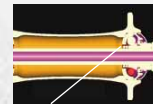
Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

- **Nastavení zdvihu páky**

HB/FH-M530 Náboje pro V-BRZDY

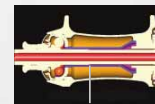
- **HB/FH-M535** Náboje pro kotoučovou brzdu
- **Vhodné pro systém Center Lock (M535)**
- **Zdokonalené těsnění /** O-kroužky v předním náboji a vnitřní náplň maziva v zadním náboji

HB-M530/M535



O-kroužek

FH-M530/M535



Vnitřní náplň mazacího tuku

- **Ložiska s kónusem a miskou**
- **Klidný chod**
- **Barevná provedení:** černé, stříbrné
- **32/36 otvorů**



Možnost zadního měniče DEORE Top normal a jednotek řazení RAPIDFIRE Plus.

Páky Dual Control



Hydraulické kotoučové brzdy



To nejlepší ze systémového inženýrství! Jaké jsou hlavní přednosti zapletených kol Shimano?

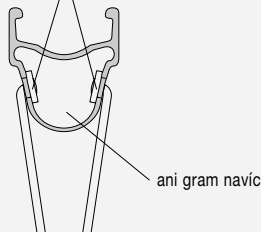
Zapletená kola Shimano jsou prvními koly, která bez kompromisů obstojí v každé jízdě. Jsou to pevná, lehká, aerodynamická, vysoce účinná kola s nebývale klidnou jízdou. Až do uvedení zapletených kol WH-M965 a WH-M765 neměla úspora hmotnosti bezdušových plášťů větší význam. Provedení ráfků Shimano pro kotoučové brzdy je se 400 gramy výrazně lehčí než ostatní bezdušové ráfky. Nyní, když bezdušová technologie dostala navíc kotoučové brzdy Shimano s montáží kotoučů systémem Center-Lock, jsou tu zapletená kola prakticky bez jakékoli nadbytečné hmotnosti, na které se těšil celý závodní svět cross country.

Zapletená kola pro MTB

Upevnění paprsků ve stěně

Hlavička (zahnuté zakončení paprsku) je uchycena ve stěně ráfku. Speciální podložka přenáší napětí do vysokého aerodynamického ráfku, takže není nutné zesilovat ráfek na vnitřním průměru, kde se obvykle paprsky upevňují. Výsledkem jsou lehké aerodynamické ráfky s extrémní pevností.

speciální podložka



ani gram navíc

WH-M965

Zapletená bezdušová kola pro cross-country. S prioritou v tuhosti jsou tato špičková zapletená kola opatřena lehkými ráfky (400 g) s otvory pro 24 paprsků. Vhodné pro systém Center Lock XTR. *Doporučený kotouč: SM-RT77

WH-M765

Špičková, vysoce tuhá, bezdušová zapletená kola se stejnou minimální hmotností charakteristikou, jako kola XTR, dostupná za velmi příjemnou cenu. Vhodné pro systém upevnění kotouče Center Lock.

WH-M565

NOVĚ

Univerzální sportovní zapletená kola. Vhodné pro systém upevnění kotouče Center Lock. Vhodná jak pro kotoučové, tak pro ráfkové brzdy.



PD-M959 Závodní terénní pedály

- Fluorované plochy upínacího mechanismu usnadňují upnutí a uvolnění obuvi.
- Otevřené provedení mechanismu brání ulpívání nečistot

PD-M647 Závodní terénní/BMX pedály

- Oboustranný zámek se pro snadné a rychlé našlápnutí naklápí o 12,5 stupňů.

PD-M545 Sportovní terénní pedály

- Oboustranný zámek se pro snadné a rychlé našlápnutí naklápí o 30 stupňů.
- Klec z Al slitiny

PD-M424 Sportovní terénní pedály

- Oboustranný zámek se pro snadné a rychlé našlápnutí naklápí o 30 stupňů.
- Polymerová klec

PD-M540 Závodní terénní pedály

- Špičkové závodní pedály jako PD-M959 za příznivější cenu.

PD-M520 Terénní sportovní pedály

- Otevřené provedení pedálů za vynikající cenu.

PD-M324 Univerzální pedály

- Kombinují účinnost SPD systému s obvyklou klecí pedálu.

PD-MX30 BMX pedály

- Nejnovější konstrukční technologie aplikované na klasickou koncepci pedálů.

PD-M324



PD-MX30



PD-M424



PD-M545



PD-M647



PD-M520



PD-M959



PD-M540

Shimano Pedaling Dynamics

Originální systém obuvi a pedálů Shimano zvyšuje výkon a komfort

SPD je zkratka pro Shimano Pedaling Dynamics. Je to sjednocený systém obuvi a pedálů, který využívá přednosti upnuté cyklistické obuvi spolu s možností pohodlné a bezpečné chůze.



ST-M410 Řadičí a brzdové páky RAPIDFIRE Plus

SL-M410 Páčky řazení RAPIDFIRE plus

- 8-stupňové jednotky RAPIDFIRE
- Mohutný indikátor řazení
- Nové tvarování palcové páčky
- Nastavitelný zdvih pák (ST-M410)
- Barevná provedení: černé, stříbrné

RD-M410 Zadní měnič převodů

- Vhodný pro 8/7-stupňové HG pastorky
- Provedení Advanced Light Action
- Kladky 13 zubů
- Pouzdra čepů s nízkým třením
- SIS zadní indexové řazení
- Rozsah napínání řetězu: 34z
- Barevná provedení: černé, stříbrné

FD-M410 Přesmykač TOP SWING

FD-M410-E Přesmykač TOP SWING
(montáž na osu šlapacího středu)

- Provedení se širokým mechanismem
- Vhodný pro Hyperdrive
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Nový typ upevnění do drážky
- Možnost obou tahů
- Univerzální objímka (FD-M410)
- Rozsah napínání řetězu: 22z
- Provedení: FD-M410-3 (63-66°)
FD-M410-6 (66-69°)
FD-M410-E (63-69°)

CS-HG50-8I 8-stupňové kazetové pastorky HG

CS-HG30-8I 8-stupňové kazetové pastorky HG

- Pastorky HG / HG pastorky, vhodné pro IG řetězy, poskytují rychlejší a tišší řazení na lehčí převody a klidné řazení převodů těžších.
- Převodníky: 11-32z/11-30z

FC-M410 Kličky s převodníky

FC-M411 Kličky s převodníky (pro kryt řetězu)

- pro 8-stupňový řetěz HG
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Možnost provedení s krytem řetězu
- Vyměnitelné převodníky
- Převodníky: 42z-32z-22z
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

- Klidná rotace

BR-M431 V-BRZDY s kazetovými špalíky

BR-M421 V-BRZDA

- Účinné V-BRZDY
- Prodloužená ramena pro větší odstup od blatníku
- Kazetový špalík (BR-M431)
- Barevná provedení: černé, stříbrné



SHIMANO
ALIVIO

NOVĚ

3 x 8 stupňů

Lepší vlastnosti a kvalita pro rekreační horská kola

Nové ALIVIO přináší zdokonalený systém Hyperdrive, který se stal nejvyšším standardem vlastností všech našich MTB sad. 8-stupňový pohonný systém a kompletní nabídka vyspělých funkcí Shimano staví sadu ALIVIO na špičku komponentů pro kvalitní rekreační horská kola.



RAPIDFIRE
Plus

MEGARANGE

HG
HYPERGLIDE



BR-M495/M465 Mechanické kotoučové brzdy

- Excelentní vlastnosti a zajímavá cenová hladina
- Vymezování vůle na obou stranách
- Snadná montáž a nastavení
- BR-M495 jsou o 46 g lehčí, než M465
- Kompaktní provedení třmenu

SM-RT52 Brzdový kotouč

- Tepelně upravený, upevnění Center Lock

HB/FH-M495 Náboje

- Vhodné pro systém upevnění Center Lock
- Nízká hmotnost (o 96 g lehčí, než FH-M475)





8-stupňové komponenty pro skutečné MTB vlastnosti.

Acera, sada MTB stylu, která nabízí 8-stupňové prvky pohonu. Tato sada základní úrovně poskytuje příležitostným jezdcům a začátečnickům důležitý pocit jistoty.

Acera
SHIMANO
3 x 8 stupňů

MEGARANGE EZ-FIRE PLUS

HG
HYPERGLIDE

ACERA vlastnosti

- 8-stupňový pohon
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Pastorky HG
- V-brzdy s kazetovými špalíky (BR-M431-L/S)
- 8-stupňové řazení EZ FIRE-Plus
- Měníče převodů Advanced Light Action
- Přesmykač TOP SWING s montáží objímkou nebo na středovou osu

Kvalita Shimano pro městská kola MTB stylu

ALTUS určuje měřítko pro městská sportovní kola MTB stylu a jízdni kola pro mládež. Pohodlné ovládání přináší radost z jízdy začátečnickům a mladším jezdcům.

U sady ALTUS lze nyní volit mezi pohonem se 7, nebo 8 převodovými stupni.

ALTUS
SHIMANO
3 x 8/7 stupňů

MEGARANGE EZ-FIRE PLUS

HG
HYPERGLIDE

ALTUS vlastnosti

- 7 nebo 8-stupňový pohon
- Převodníky SG-X
- Pastorky HG
- Dlouhé torzní pružiny V-BRZD
- Měníče převodů Advanced Light Action
- Přesmykač TOP SWING s montáží objímkou nebo na středovou osu





SHIMANO Tourney

3 x 7/6 stupňů

Série TX

MEGARANGE HG
HYDRALUBE

Nový vzhled a vlastnosti pro základní úroveň sportovních jízdních kol

TOURNEY TX vznikla pro pozvednutí laťky úrovně základních modelů sportovních kol. Plně těží z vyspělých systémů Shimano, včetně zadního i předního indexového řazení DUAL SIS a největších pastorků MEGARANGE 34z. TOURNEY TX lze použít v kombinaci s dynamem v náboji a bubnovými brzdami. To nejlepší je ovšem špičkový vzhled, který v ničem nezaostává za komponenty nejvyšších tříd, posouvající standardy této kategorie na novou úroveň.

RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30

Zadní měnič převodů

- 7/6-stupňové zadní indexové řazení SIS
- Šikmý paralelogram / přesné a spolehlivé řazení.
- Klec kladek SMARTCAGE
- Vnější část z Al slitiny (RD-TX70)
- Vodící kladka lanka / Řazení s minimální silou (RD-TX70/TX50)

MF-HG50

7-stupňové volnoběžné pastorky HG

- jemné odstupňování převodů s největším pastorkem MEGARANGE 34z pro snadné zdolávání kopců

FC-TX70

Kličky s převodníky

- Klidné a přesné řazení
- Vhodnost pro kryt řetězu

FD-C050

Přesmykač TOP SWING

- Přesmykač TOP SWING
- Možnost dvojího tahu lanka
- Univerzální objímka
- Přední indexové řazení DUAL SIS

SL-RS43-8R/7R/6R/L

Řazení REVOSHIFT

- Špičkový vzhled
- Vhodný pro 8/7/6 stupňů SIS
- Vhodné pro DUAL SIS (SL-RS43-L)
- Nový indikátor řazení

SL-TX50-7R/6R/L/LN

Jednopáčkové řazení plus

- Snazší řazení převodů
- Vhodný pro 7/6 stupňů SIS
- Vhodné pro DUAL SIS (SL-TX50-L)
- Přední třecí (SL-TX50-LN)
- Indikátor řazení
- Ovládací síla nižší o 20% vzadu, vpředu o 10%

SL-TX30-7R/6R/LN

Jednopáčkové řazení plus

- Snazší řazení převodů
- Vhodný pro 7/6 stupňů SIS
- Ovládací síla nižší o 20% vzadu, vpředu o 10%

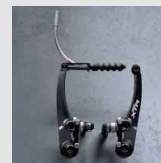
Špičkové brzdové vlastnosti pro všechny oblasti cyklistiky — brzdové systémy Shimano

Brzdový systém volte podle oblasti zamýšleného použití a vyspělosti jezdce

Shimano nabízí řadu brzdových systémů v závislosti na oblasti použití a schopnostech jezdce. Shimano doporučuje konzultovat volbu vhodného brzdového systému s prodejcem, nebo dodavatelem. Pro požitek a bezpečí při jízdě je velice důležité zvolit brzdový systém Shimano, odpovídající vyspělosti jezdce a oblasti použití. Shimano pracuje intenzivně na dosažení nejvyšší úrovně brzdných vlastností pro širokou škálu cyklistických odvětví, počínaje příležitostnými rekreačními vyjížděkami a konče závodní silniční a MTB cyklistikou. Brzdné vlastnosti může výrazně ovlivňovat hmotnost a velikost rukou jezdce.

Vývoj brzdových systémů Shimano

Shimano vyvíjí vysoce účinné a přesně reagující brzdové systémy, určené pro vyspělé silniční a MTB cyklisty. V nabídce jsou však i další brzdové systémy Shimano se snadným ovládním, určené méně zkušeným a příležitostným jezdcoům, pro oblast rekreačních jízd. Je důležité konzultovat volbu vhodného brzdového systému Shimano podle oblasti použití.



V-BRZDA



Hydraulické kotoučové brzdy



Modulátor účinku (SM-PM40) a V-BRZDA



Bubnová brzda s modulátorem účinku

Sportovní brzdové systémy pro vyspělé cyklisty

Shimano vyvinulo brzdové systémy s přímým tahem, které zkušeným jezdcoům poskytují vysokou brzdovou sílu. Tyto principy využívají brzdové systémy pro horská kola - Shimano M systém, používaný na V-brzdách, poskytující vysokou brzdovou sílu. Systém lineární odezvy využívají i hydraulické kotoučové brzdy Shimano, nabízející vysokou, avšak ovladatelnou brzdovou sílu bez vadnutí.

Snadno ovladatelné brzdové systémy Shimano pro méně zkušené a příležitostné jezdce

Pro začátečníky, méně zkušené a příležitostné jezdce nabízí Shimano snadno ovladatelné brzdové systémy využívající modulátor účinku přední brzdy. V těchto systémech se V-brzdy, mechanické kotoučové či bubnové brzdy aktivují pomocí 4-prstových brzdových pák. Modulátor účinku umožňuje snadné a pohodlné brždění díky pohlcování nadbytečné brzdné síly z brzdové páky.

Různé brzdové vlastnosti pro různé druhy cyklistiky

Vhodnost brzdového systému konzultujte s prodejcem v závislosti na zamýšlené oblasti použití a vyspělosti jezdce. Zaručení spolehlivé funkce jízdního kola, včetně přiměřených vlastností a účinnosti brzdového systému, je práce pro mechanika.